



## Первенство Новосибирской области по спортивному туризму на горных дистанциях «Связки – 2018» дистанция – горная – связка 2 класса (14-15)

### Кубок Новосибирской области по спортивному туризму на горных дистанциях «Связки – 2018» дистанция – горная – связка 2 класса

#### Техническая информация и Условия прохождения

Граница этапов (опасная зона) естественный рельеф – обрыв и (или) линия ограничения, если это не оговорено особо в Условиях или в технической информации. На всём протяжении прохождения дистанции между участниками связки должна быть связывающая верёвка. Самостраховка участников только в оборудованных ПС или ППС.

В случае самостоятельного оборудования командных ПС или ППС необходимо использовать для закрепления только судейские петли или неразъёмные карабины.

Штраф за не прохождение каждым участником каждого ПС или ППС – 2 минуты. Штраф за отказ прохождения одного этапа – 10 минут.

Перечень минимального, не обязательного количества снаряжения на одну связку: необходимого для прохождения дистанции 2 класса: каска – 2 шт., страховочная система – 2 комп., кошки – 2 пары (можно и без кошек), верёвка основная – 1 шт. не менее 30 м., ус самостраховочный – 4 шт. х 1,5 м, карабины – 10 шт., ледовый молоток (ледоруб) – 2 шт., страховочное устройство – 2 шт., тормозное устройство для спуска по верёвке и организации командной страховки – 2 шт., лесенки, оттяжки и другое специальное снаряжение – в зависимости от тактики прохождения дистанции. Требования к снаряжению в соответствии с требованиями, изложенными в «Регламенте...».

### **Первенство Новосибирской области Дистанция – горная – связка 2 класса (14-15 лет) включает в себя этапы, в следующей последовательности:**

#### **1 этап: «Переправа»**

Протяжённость этапа до 30 метров. Участники преодолевают этап по судейской верёвке с верхней судейской страховкой (судейские верёвки – отдельные) по очереди. При прохождении этапа оба участника обеспечивают командное сопровождение друг другу. Участник, осуществляющий сопровождение должен находиться на самостраховке в ПС.

*Этап оборудован судейскими ПС1и ПС2 оборудованные петлями для самостраховки, и двумя судейскими верёвками, между которыми не более 1 метра. Использование ролика при прохождении этапа обязательно!*

#### **2 этап: «Спуск»**

Протяжённость этапа до 12 метров. Крутизна до 80°. Участники спускаются по очереди по судейской верёвке с помощью тормозных устройств, обеспечивающих трение, замедляющее свободное скольжение по вертикальным перилам. На всём протяжении этапа оба участника обеспечивают взаимную верхнюю командную страховку. Спуск до конца спусковой судейской веревки, закреплённой в ПС2, где осуществляется самостраховка первого участника. После спуска второго участника до места расположения ПС2 – начало следующего этапа, где происходит смена лидера.

*Этап оборудован судейским ПС1 с замуфтованным судейским карабином и судейскими перилами. ПС2 оборудован двумя судейскими петлями.*

### **3-этап «Траверс»**

Протяжённость этапа – до 30 м.

Первый участник от ПС1 до ПС2 проходит участок траверса с организацией командной страховки используя все ППС согласно схемы прохождения. Второй участник проходит участок ПС1 – ПС2 так же с командной страховкой. Допускается прохождение этапа с одновременной страховкой при наличии между участниками не менее двух точек (ПС, ППС). В ПС2, который является началом следующего этапа – смена лидера.

*Этап «Траверс» оборудован судейским ПС1 с двумя петлями, судейскими ППС – 5 шт. (петля) и судейским ПС2 (две петли).*

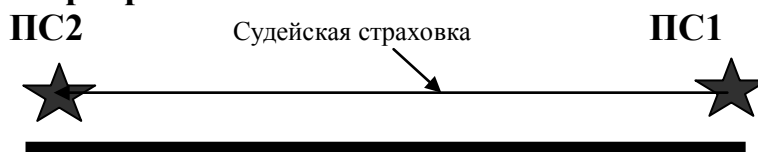
### **4 этап: «Подъём»** КВ – 10 минут (2-ой участник на ПС2 от начала старта).

Протяжённость этапа до 26 метров, крутизной до 60°. Первый участник поднимается по судейским, жестко закрепленным перилам с нижней командной страховкой, используя в качестве само страховки жумар или любое другое сертифицированное страховочное устройство. Второй участник поднимается с верхней командной страховкой, используя судейские перила в качестве опоры при помощи жумара или свободным лазанием. При свободном лазании запрещается использовать судейские перила второму участнику без применения фиксирующих устройств от начала этапа (ПС1). Страховующий участник в ПС должен находиться на само страховке. Окончание прохождения этапа – освобождение ПС2 от командного и личного снаряжения.

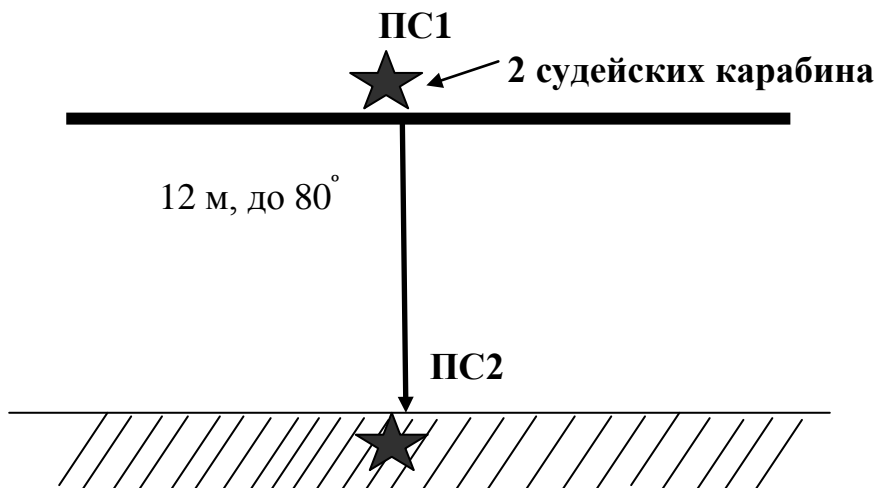
*Этап оборудован судейскими перилами и ПС1, ПС2 оборудованы двумя судейскими петлями.*

## **Последовательность и схемы прохождения этапов на дистанции – горная – связка 2 класса**

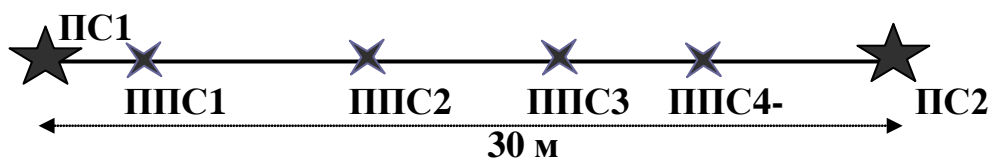
### **1 этап: Переправа**



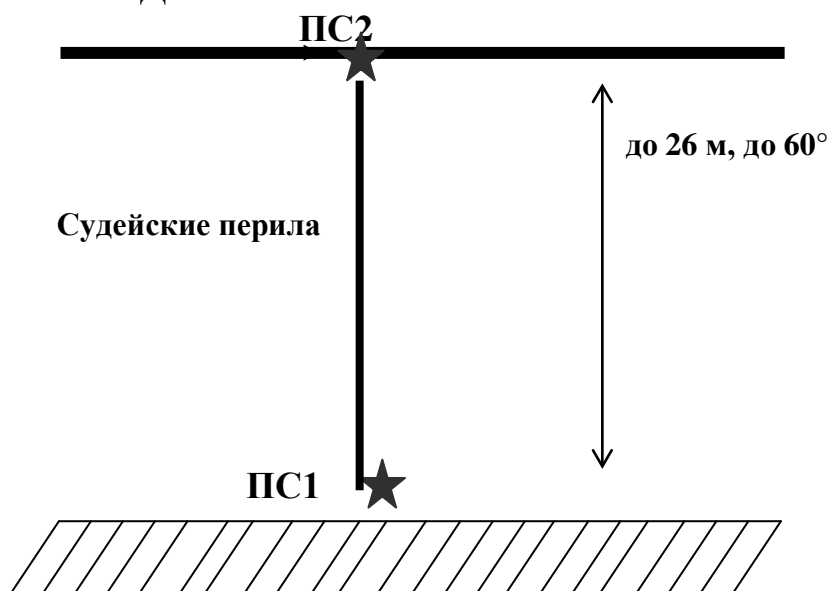
### **2 этап: СПУСК**



### 3 этап: ТРАВЕРС



### 4 этап: «ПОДЪЁМ»



**Кубок Новосибирской области**  
**Дистанция – горная – связка 2 класса**  
**включает в себя этапы, в следующей последовательности:**

**2 этап: «Спуск» (Прохождение узла) КВ – 5 мин**

Протяжённость этапа до 15 метров. Крутизна 90 градусов. Участники спускаются по очереди по судейской верёвке с помощью тормозных устройств, обеспечивающих трение, замедляющее свободное скольжение по вертикальным перилам до узла, который необходимо пройти и продолжить спуск с использованием тормозного устройства по судейской верёвке. На всем протяжении этапа оба участника обеспечивают взаимную верхнюю командную страховку. Спуск до конца спусковой судейской верёвки с постановкой на самостраховку в ПС2 двумя участниками.

*Этап оборудован судейским ПС1 с замуфтованным судейским карабином, петлёй для самостраховки и судейскими перилами с узлом, исключающим сквозное продвижение тормозного устройства. ПС2 оборудован двумя судейскими петлями.*

**2 этап: «Подъём» КВ – 10 минут (2-ой участник на ПС2 от начала старта).**

Протяжённость этапа до 20 метров, крутизной до 90°. Первый участник поднимается по судейским, жестко закрепленным перилам с нижней командной страховкой, используя в качестве самостраховки жумар или любое другое сертифицированное страховочное устройство. Второй участник поднимается с верхней командной страховкой, используя судейские перила в качестве опоры при помощи жумара или

свободным лазанием. При свободном лазании запрещается использовать судейские перила второму участнику без применения фиксирующих устройств от начала этапа (ПС1). Страхующий участник в ПС должен находиться на самостраховке. Окончание прохождения этапа – освобождение ПС2 от командного и личного снаряжения.

*Этап оборудован судейскими перилами и ПС1, ПС2 оборудованы двумя судейскими петлями.*

### **3 этап: «Переправа»**

Протяжённость этапа до 30 метров. Участники преодолевают этап по судейской верёвке с верхней судейской страховкой (судейские верёвки – отдельные) по очереди. При прохождении этапа оба участника обеспечивают командное сопровождение друг другу. Участник, осуществляющий сопровождение должен находиться на самостраховке в ПС.

*Этап оборудован судейскими ПС1и ПС2 оборудованные петлями для самостраховки, и двумя судейскими верёвками, между которыми не более 1 метра.*

### **4 этап: «Спуск»**

Протяжённость этапа до 15 метров. Крутизна до 80°. Участники спускаются по очереди по судейской верёвке с помощью тормозных устройств, обеспечивающих трение, замедляющее свободное скольжение по вертикальным перилам. На всём протяжении этапа оба участника обеспечивают взаимную верхнюю командную страховку. Спуск до конца спусковой судейской веревки, закреплённой в ПС2, где осуществляется самостраховка первого участника. После спуска второго участника до места расположения ПС2 – начало следующего этапа, где происходит смена лидера.

*Этап оборудован судейским ПС1 с замуфтованным судейским карабином и судейскими перилами. ПС2 оборудован двумя судейскими петлями.*

### **5 этап «Траверс»**

Протяжённость этапа – до 30 м.

Первый участник от ПС1 до ПС2 проходит участок траверса с организацией командной страховки используя все ППС согласно схемы прохождения. Второй участник проходит участок ПС1 – ПС2 так же с командной страховкой. Допускается прохождение этапа с одновременной страховкой при наличии между участниками не менее двух точек (ПС, ППС). В ПС2, который является началом следующего этапа – смена лидера.

*Этап «Траверс» оборудован судейским ПС1 с двумя петлями, судейскими ППС – 5 шт. (петля) и судейским ПС2 (две петли).*

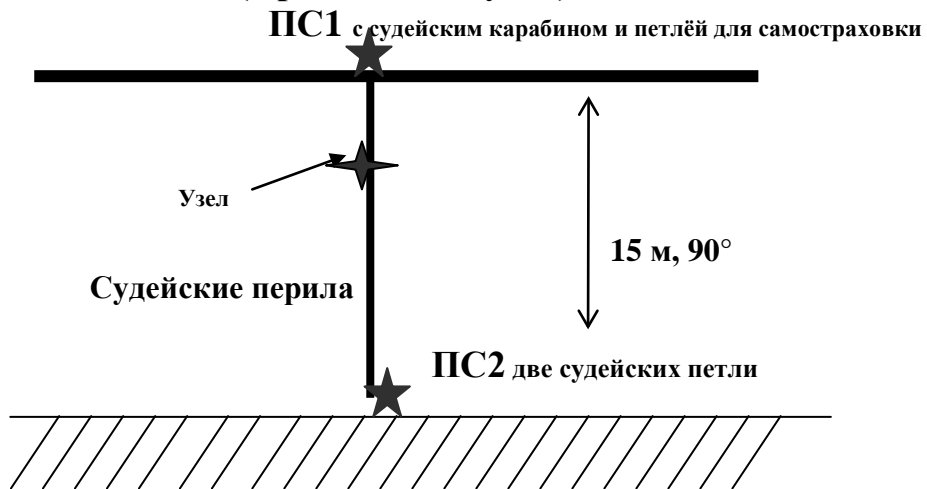
### **6 этап: «Подъём»**

Протяжённость этапа до 27 метров, крутизной до 60°. Первый участник поднимается по судейским, жестко закреплённым перилам с нижней командной страховкой, используя в качестве самостраховки жумар или любое другое сертифицированное страховочное устройство. Второй участник поднимается с верхней командной страховкой, используя судейские перила в качестве опоры при помощи жумара или свободным лазанием. При свободном лазании запрещается использовать судейские перила второму участнику без применения фиксирующих устройств от начала этапа (ПС1). Страхующий участник в ПС должен находиться на самостраховке. Окончание прохождения этапа – освобождение ПС2 от командного и личного снаряжения.

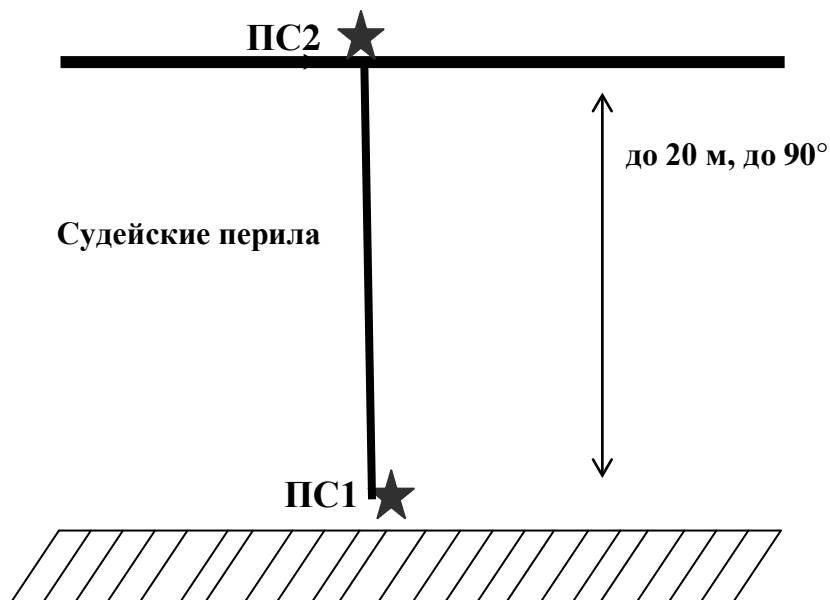
*Этап оборудован судейскими перилами и ПС1, ПС2 оборудованы двумя судейскими петлями.*

## Последовательность и схемы прохождения этапов на дистанции – горная – связка 2 класса (16-21 год)

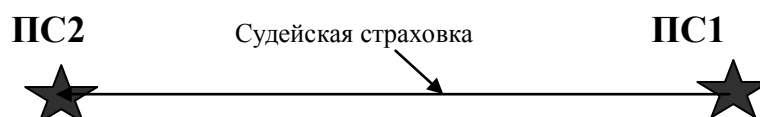
1 этап: «СПУСК» (Прохождение узла) КВ – 5 мин



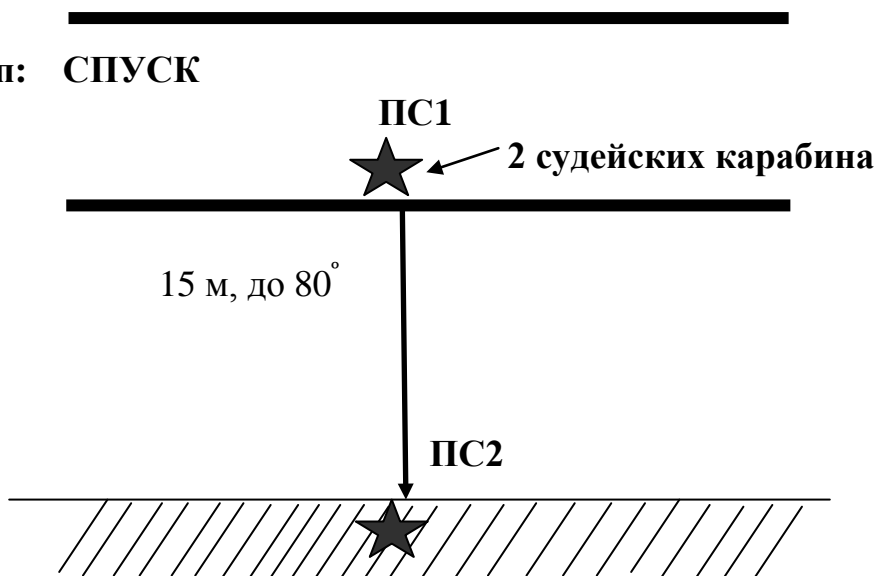
2 этап: «ПОДЪЁМ»



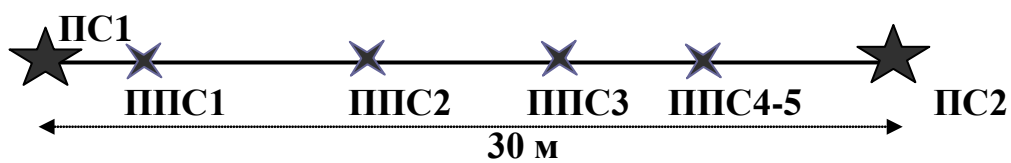
3 этап: Переправа



**4 этап: СПУСК**



**5 этап: ТРАВЕРС**



**6 этап: «ПОДЪЁМ»**

